



VLASTNÍ ÚDRŽBA DMYCHADEL



PRAVIDELNÉ ČIŠTĚNÍ FILTRU DMYCHADLA

V běžné výbavě ČOV EKO SBR BIO jsou dodávána membránová dmychadla, která nasávají vzduch z okolí a následně je pomocí stlačení foukají přes jednotlivé motůrky řídicí jednotky do prostoru ČOV. Společně se vzduchem jsou nasávány i prašné částice, které se usazují v tzv. filtru umístěném pod víkem dmychadla.

Tento filtr je třeba cca 1 x za 3 měsíce vyčistit, aby nedošlo k zanesení filtru, následnému znemožnění proudění vzduchu a případnému poškození dmychadla.

Čištění filtru je několika minutová, velmi jednoduchá záležitost.



Dmychadlo odpojíme ze sítě el. energie.



Pomocí křížového šroubováku odmontujeme horní víko dmychadla.

NEZAPOMEŇTE, ŽE MANIPULACI PROVÁDÍME
POUZE POKUD JE DMYCHADLO ODPOJENO
OD ZDROJE ELEKTRICKÉ ENERGIE



Horní víko opatrně odejmeme, čímž získáme přístup k hornímu filtru dmychadla. Filtr vyjmeme a vyčistíme.



Pokud je filtr méně zanesen, stačí jeho vyklepání (vyluxování). Pokud je filtr více zanesen je třeba vyprat jej v jarové vodě a další čištění filtru provádět v kratším intervalu. Případně si může provozovatel pořídit náhradní filtr a filtry ve dmychadle střídat.

POZOR do dmychadla je nutné vrátit filtr vždy absolutně suchý - jinak hrozí poničení dmychadla.



Vrátíme opět horní víko a zapojíme dmychadlo zpět do řídící jednotky.



VÝMĚNA MEMBRÁN DMYCHADLA JDK

Výměnu membrán dmychadla si může provést provozovatel ČOV svépomocí, nebo je možné využít služeb naší společnosti, kdy na dobu opravy dmychadla zapůjčíme zákazníkovi dmychadlo provizorní, aby nebyl omezen provoz Vaší ČOV.

Pokud budete provádět výměnu membrán svépomocí, je třeba znát při zakupování náhradních membrán přesný typ dmychadla, aby byl zakoupen správný typ membrán. Základní typy dmychadel vyžadují preventivní periodickou výměnu membrán v časovém horizontu 6-12 měsíců.

NEZAPOMEŇTE:

Při každé manipulaci musí být dmychadlo odpojeno od zdroje elektrické energie.



VYŠŠÍ KOMFORT S ČOV EKO SBR BIO:
ČOV EKO SBR BIO JSOU OD ROKU 2015 VYBAVOVÁNY KVALITNÍMI DMYCHADLY SECOH JDK, KTERÉ MAJÍ JIŽ V ZÁKLADNÍ VÝBAVĚ BEZPEČNOSTNÍ VYPÍNAČ, JENŽ PŘI PONIČENÍ MEMBRÁNY VYPNE CELÝ SYSTÉM DMYCHADLA A ZAMEZÍ TÍM ZNIČENÍ DALŠÍCH ČÁSTÍ DMYCHADLA (CÍVKA, MAGNET...) O TÉTO ZÁVADĚ PROVOZOVATELE OKAMŽITĚ INFORMUJE ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA AKUSTICKÝM SIGNÁLEM A HLÁŠKOU NA DISPLEJI. PROVOZOVATELÉ ČOV EKO SBR BIO S TÍMTO KVALITNÍM DMYCHADLEM JSOU TÍMTO UŠETŘENÍ PROVÁDĚT PERIODICKOU PREVENTIVNÍ VÝMĚNU MEMBRÁN V KRÁTKÝCH ČASOVÝCH INTERVALECH!
PŘI VLASTNÍM POŠKOZENÍ MEMBRÁN, JE VŠAK TŘEBA URYCHLENĚ ŘEŠIT VÝMĚNU, ABY NEDOŠLO K VYTRÁVENÍ KALU V ČOV!!

1. Před vlastní výměnou membrán doporučujeme provést výměnu filtru viz. předchozí bod. Pro vlastní výměnu membrán, proveďte odpojení dmyhadla od sítě el. energie. Dmyhadlo si přeneste do čistého suchého pracovního prostředí s dostatečným osvětlením.

2. Povolením čtyř šroubů křížovým šroubovákem povolte celý horní kryt dmyhadla. Tento kryt opatrně otevřete a sejměte mimo hlavní tělo dmyhadla.

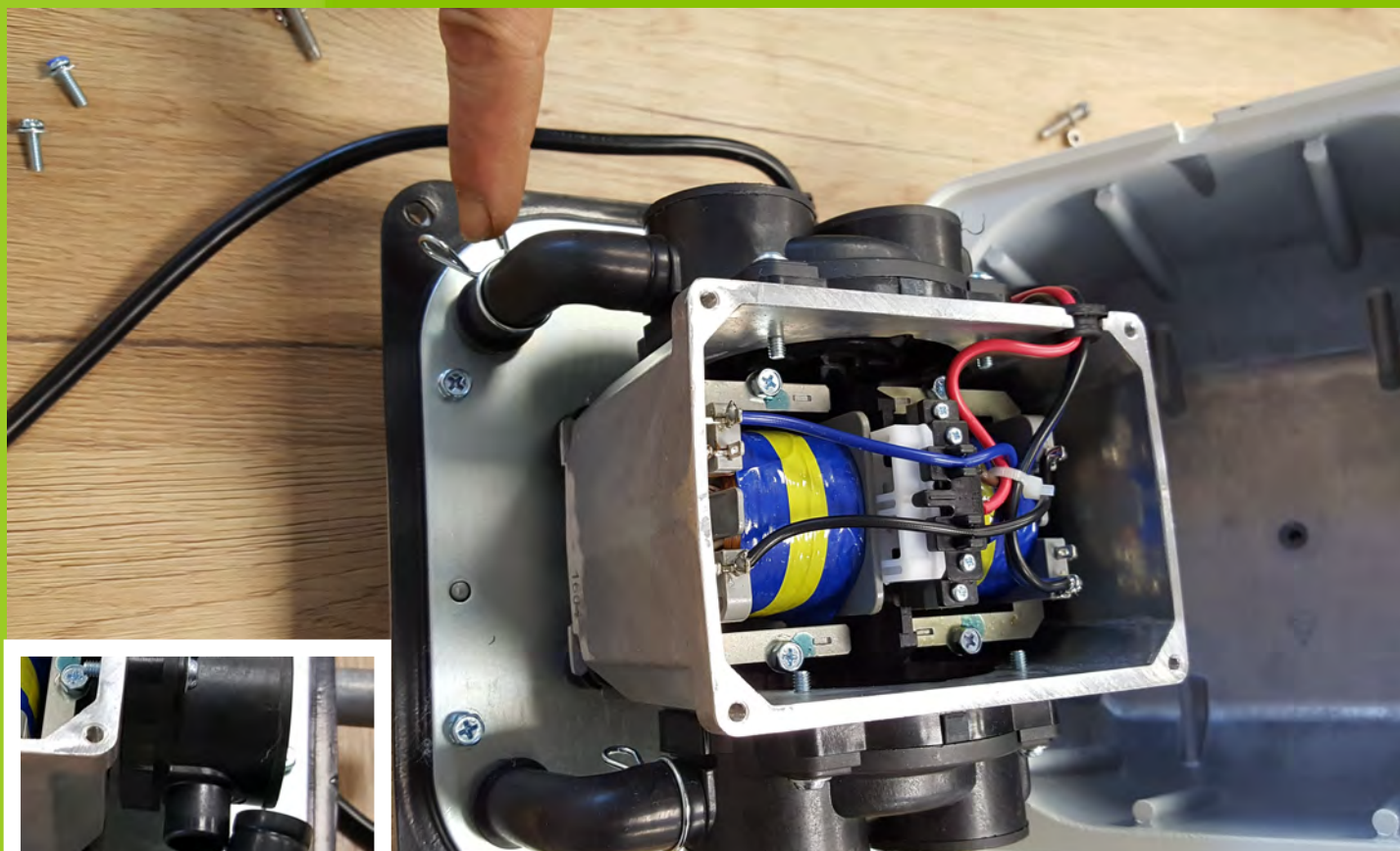


3. Opět vyklepáním nebo vyfoukáním vyčistíme ochranný filtr. Pokud je již velmi zanešený vypereme jej v jarové vodě. Pozor do dmyhadla je nutné filtr vrátit absolutně suchý - jinak hrozí poničení dmyhadla.



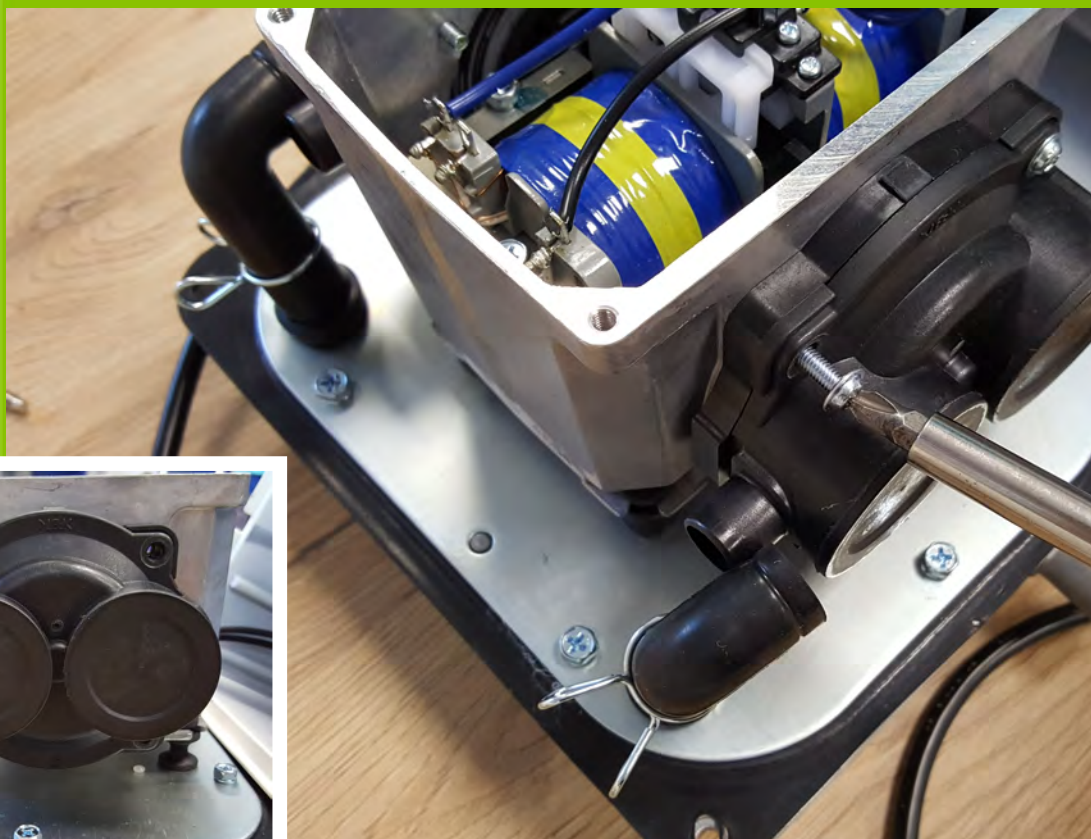
4. Povolíme šrouby horního krytu motoru (magnetu a cívký dmyhadla) a tento kryt odejmeme.

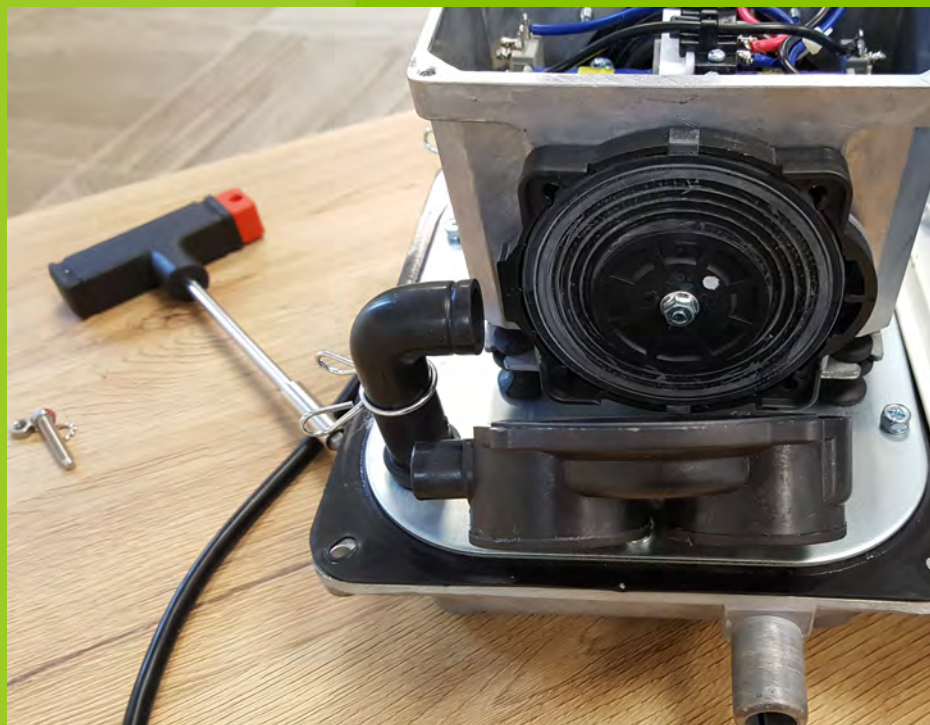




5. Následně odpojíme od krytek membrán vzduchová kolínka.

6. Povolíme krytku membrány (4 šrouby). Krytku zároveň povolíme i na druhé straně dmychadla.





7. Nyní je dmychadlo připraveno k samotné demontáži membrán. Membrány povolíme pomocí klíče (7 matka). Následně membrány opatrně vyjmem. To samé provedeme i na druhé straně dmychadla.

Po demontáži membrán všechny dosedací plochy vyčistíme technickým benzínem (nové membrány, vnitřky dmychadla atd.).

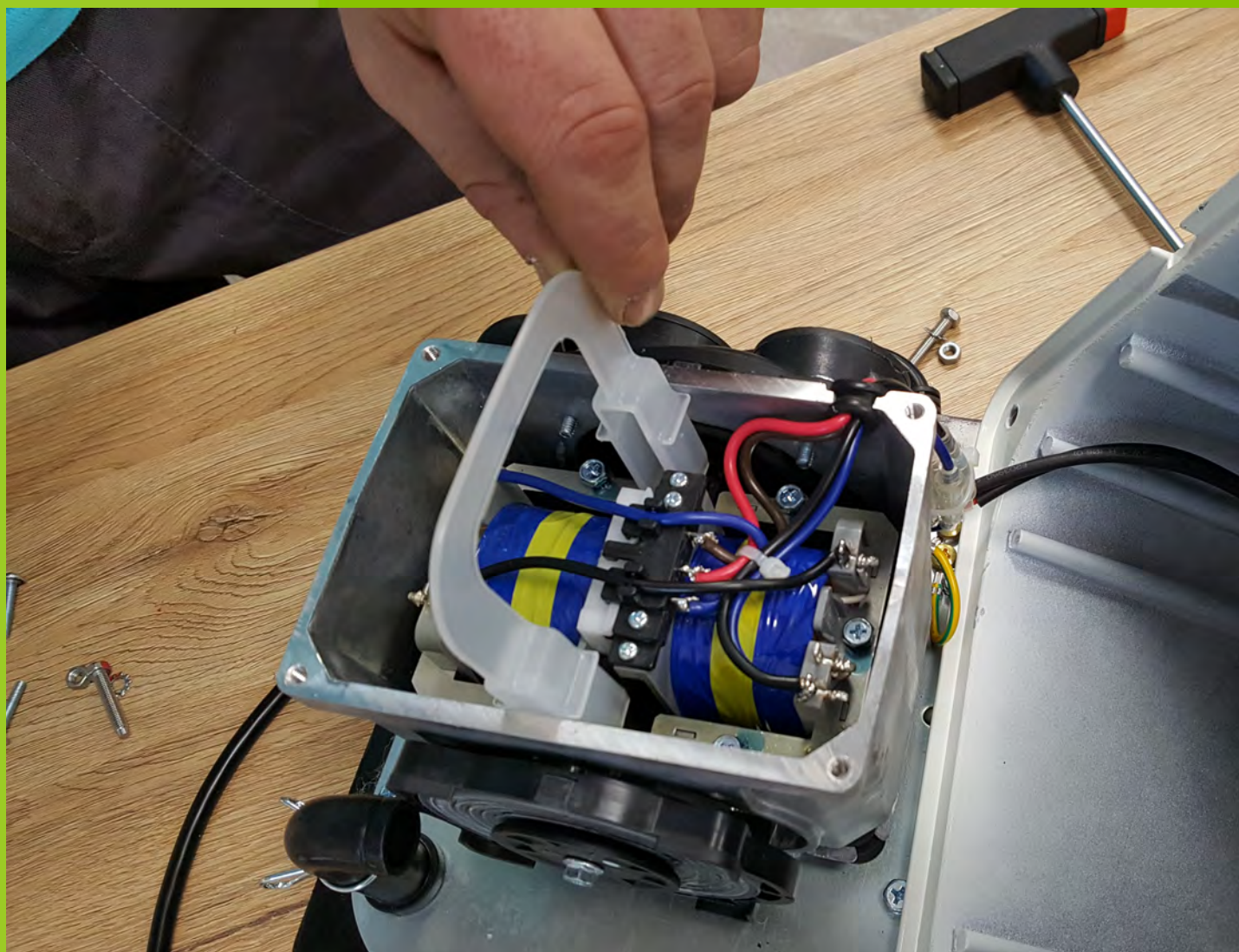
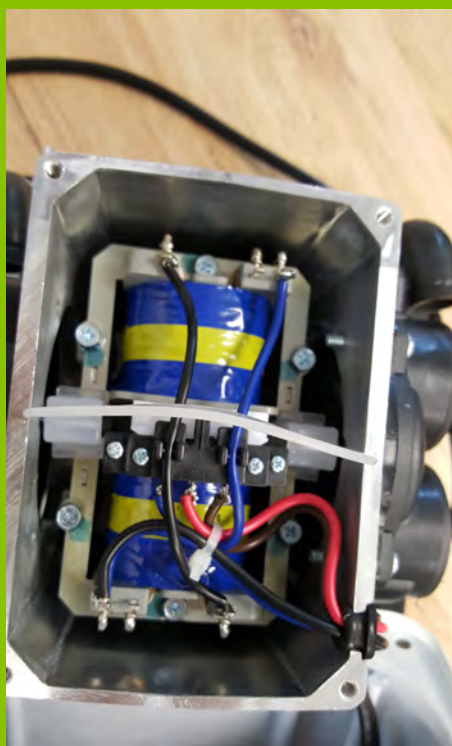
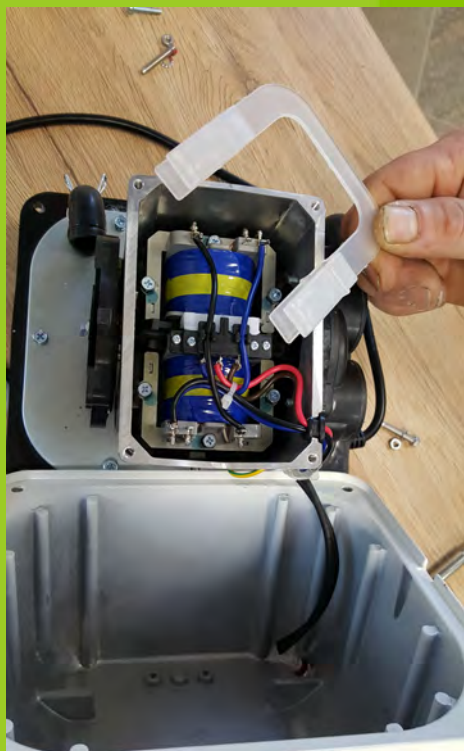
Před montáží nových membrán se vizuálně i typem na balení přesvědčíme, že máme skutečně správný typ membrán, odpovídající typu a velikosti dmychadla.



8. Nyní je čas na instalaci nových membrán. Pozor membrány je třeba umístit vydrážkovanou stranou směrem k magnetu.



9. Nyní je třeba pomocí vystřed'ovací měrky nebo provizorních plastů vystředit magnet mezi cívkami tak, aby byly mezery na každé straně stejné, před vlastním zašroubováním mebrán.

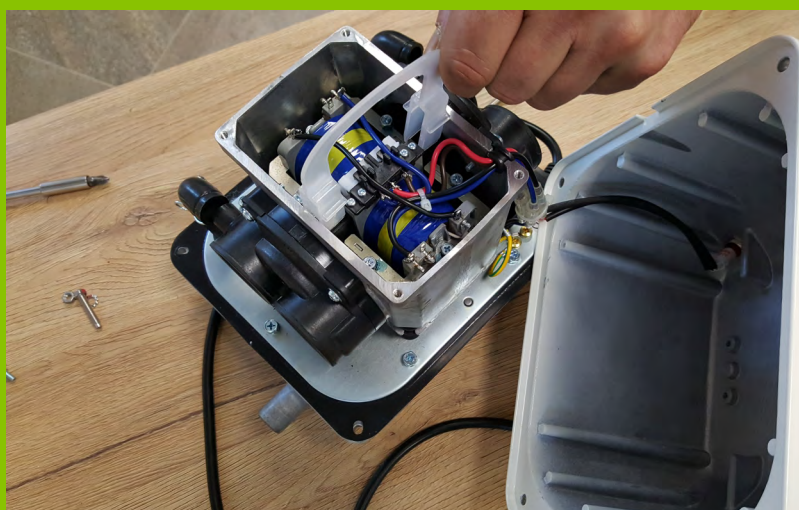


10. Po pečlivém vystředění dotáhneme na obou stranách membrány, pozor na dotahovací sílu aby nedošlo k poškození membrán. Následně zakápneme utažené šrouby Anaerobním lepidlem membrán, typ HAN 302-42. Toto je třeba provést aby nedošlo vibračním pohybem k povolení matky za chodu dmychadla, což by zničilo membrány a případně i magnet a cívký.



11. Přiklopíme zpět krytky membrán a zašroubujeme zpět šrouby, tyto šrouby opět zakápneme speciálním lepidlem proti povolení.

12. Vytáhneme vystřed'ovací měrku.



13. Našroubujeme horní kryt motoru (magnetu a cívek). Již nelepíme!



14. Napojíme zpět vzduchové úhly na krytky membrán tak, aby došlo ke správnému navádění vzduchu.



**15. Vratíme zpět
vyčištěný obvodový
filtr.**



**16. Dmychadlo zaklopíme vnějším
krytem a kryt důkladně
zašroubujeme.**

17. Dmychadlo odneseme k řídící jednotce a zapojíme jej zpět za řídící jednotku!!



**Odbornou výměnu membrán Vám samozřejmě v rámci záručního
i pozáručního servisu na ČOV EKO SBR BIO nabízíme my, jakožto
výrobci a servis: Bazénplast, s, r. o.
tel: 481 313 184, 720 187 528 příp. info@bazenplast.cz**